



## DODATNI PRAVILNIK

za mednarodni

### 9. RALLY ŽELEZNIKI

Železniki, Slovenija, 19. - 20. Avgust 2022

#### Priveditev šteje za:

FIA CEZ moderna vozila

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno prvenstvo AŠ 2005

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike

Yugo pokal 2022

## KAZALO

1.	Uvod	stran 3
2.	Organizacija in opis	stran 3
3.	Program	stran 5
4.	Prijave	stran 7
5.	Zavarovanja	stran 9
6.	Oglaševanje in identifikacija	stran 10
7.	Pnevmatike	stran 11
8.	Gorivo	stran 12
9.	Ogled prog	stran 12
10.	Administrativni pregled	stran 14
11.	Tehnični pregled, plombiranja in označevanje	stran 14
12.	Značilnosti rally-a	stran 15
13.	Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 17
14.	Nagrade	stran 17
15.	Končni tehnični pregledi in protest	stran 18
•	Dodatek I - Itinerar	stran 19
•	Dodatek II – Razpored ogledov prog	stran 20
•	Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci	stran 21
•	Dodatek IV – Štartne številke in reklame	stran 22

## 1 UVOD

### 1.1 RALLY ŽELEZNIKI

9. Rally Železniki se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rally FIA prvenstva (v nadaljevanju FIA RRSR), Športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 ter s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

Splošni predpisi za rally FIA prvenstva se nahajajo na [www.fia.com](http://www.fia.com)

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

### 1.2 Vrsta cestišča

90,85 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 89,85km (98,9%), makadam 1,0km (1,1%).

### 1.3 Skupna dolžina rally-a in hitrostnih preizkušenj

-	Skupna dolžina rally-a:	318,1 km
-	Število hitrostnih preizkušenj:	9
-	Število različnih hitrostnih preizkušenj:	4
-	Število odsekov:	4
-	Število delov:	1
-	Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj:	90,85 km

## 2 ORGANIZACIJA IN OPIS

### 2.1 Rally prvenstva za katera točkuje Rally

FIA CEZ moderna vozila  
Državno prvenstvo Republike Slovenije  
Pokalna prvenstva AŠ 2005  
Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike  
Yugo pokal 2022

### 2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/5-AZ-MK/08-22

### 2.3 Naziv organizatorja:

Športno društvo Omikron Plus

#### ***Naslov in kontakt:***

**ŠPORTNO DRUŠTVO OMIKRON PLUS**  
Dražgoše 51, 4228 Železniki

Telefon: +386 31 889 939  
Internet: [www.rally.omikronplus.si](http://www.rally.omikronplus.si)  
Email: [info@omikronplus.si](mailto:info@omikronplus.si)  
Prijave: [prijave@omikronplus.si](mailto:prijave@omikronplus.si)

**Nacionalna panožna zveza:** ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ 2005**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

## 2.4 Organizacijski odbor

### Člani:

Marko Kos - predsednik, Primož Habjan, Tina Kos, Jani Šolar

## 2.5 Žirija

Predsednik žirije	TBA
Član	TBA
Član	TBA

## 2.6 Opazovalci in delegati

Opazovalec AŠ 2005	TBA
--------------------	-----

## 2.7 Vodstvo rallyja

Direktor rallyja	Metod Kurent
Pomočnik direktorja za varnost	Marjan Gregorič
Sekretar rallyja	Tina Kos
Sekretar žirije	Larisa Komel
Vodja tehnične komisije	Miha Kosec
Merjenje časov in obdelava rezultatov	Omikron Plus, Marko Kos
Vodja verifikacije	Larisa Komel
Vodja zdravstvene službe	TBA, dr. med - Medigros
Vodja servisne cone	Evgen Bolčina
Stiki z vozniki in NTL	Kaja Zavodnik
Vodja cilja	Boštjan Movh
Vodja zaprtega parkirišča	Simon Lenko
Vodja pregrupacije	Miran Krušnik
Vodja varnosti na HP 1,3,	Darja Kraševc
Vodja varnosti na HP 2,4,	Dušan Brezavšček
Vodja varnosti na HP 5,7,9	Dušan Brezavšček
Vodja varnosti na HP 6,8	Zlato Debeljak

## 2.8 Sedež vodstva rally-a

Sedež vodstva rally-a bo od petka, 19. avgusta do sobote 20. avgusta 2022 v Športni dvorani Železniki, Otoki 9A, Železniki. Do vključno 18. avgusta 2022 ter od 21. avgusta 2022 naprej je sedež vodstva na naslovu organizatorja Dražgoše 51, Železniki.

## 2.9 Uradna oglasna deska

Uradna oglasna deska bo v aplikaciji Sportity - 9. RALLY ŽELEZNIKI 2022, geslo: ZEL22. (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google play).

## 2.10 Lokacija zaprtega parkirišča in servisna cona

Zaprto parkirišče bo od v soboto, 20. avgusta 2022 na parkirišču pred Občino Železniki.

## 2.11 Servisna cona

Servisna cona bo od petka, 19. avgusta 2022, do sobote 20. avgusta 2022 na lokaciji parkirišče SKI centra Cerčno, postaja sedežnice BRDO.

## 2.12 GPS koordinate

<b>1. CILJ - parkirišče Občina Železniki</b>	<b>46°13'34.8"N 14°10'26.8"E</b>
<b>2. SERVIS - parkirišče BRDO / SC CERKNO</b>	<b>46°10'27.5"N 14°02'47.0"E</b>
<b>3. REFUEL &amp; TYRE MARKING cona - Servis OUT - Parkirišče SC Cerčno</b>	<b>46°10'27.5"N 14°02'47.0"E</b>
<b>4. REGROUPING - parkirišče Občina Železniki</b>	<b>46°13'34.8"N 14°10'26.8"E</b>
<b>5. PARC FERME - parkirišče Občina Železniki</b>	<b>46°13'34.8"N 14°10'26.8"E</b>
<b>6. ZAČETNI TEHNIČNI PREGLEDI - Parkirišče SC Cerčno</b>	<b>46°10'27.5"N 14°02'47.0"E</b>
<b>7. KONČNI TEHNIČNI PREGLEDI - Avtoservis Bernik</b>	<b>46°14'08.5"N 14°08'39.2"E</b>
<b>8. VODSTVO - Športna dvorana Železniki</b> - izdaja potne knjige - administrativni pregled - seje žirij - uradna oglasna deska	<b>46°13'30.3"N 14°09'52.0"E</b>

## 3 PROGRAM

<b>9. RALLY ŽELEZNIKI 2022</b>		
PROGRAM RALLY-ja		
<b>Petek, 15. Julij 2022</b>		
14.00	Objava Dodatnega pravilnika, Pričetek roka za prijave	Spletna stran <a href="http://www.rally.omikronplus.si">www.rally.omikronplus.si</a>
<b>Sreda, 10. Avgust 2022</b>		
24.00	Zadnji rok za oddajo prijav	
	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni	
<b>Torek, 16. Avgust 2022</b>		
20:00	Objava liste prijavljenih	Spletna stran <a href="http://www.rally.omikronplus.si">www.rally.omikronplus.si</a>

<b>Petek, 19. Avgust 2022</b>		
7.00-20.00	Odprtje urada rallya	Športna dvorana Železniki
7.00-12.00	Registracija in izdaja potne knjige	Športna dvorana Železniki
	Administrativni pregled in prevzem opreme GPS	Športna dvorana Železniki
8.00	Postavitev uradne oglasne deske	Sportity
8.00	Odprtje servisne cone	SKI center Cerčno
7.30 -17.30	Ogled proge po programu iz Dodatka II	
10.00-16.00	Tehnični pregled	SKI center cerčno
12.00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku	Športna dvorana Železniki
16.00	Odprtje PRESS centra	Športna dvorana Železniki
18.00	Prvo zasedanje žirije	Športna dvorana Železniki
19.00	Objava štartne liste	Sportity
<b>Sobota 20. Avgust 2022</b>		
6.30-23.00	Odprtje urada rallya	Športna dvorana Železniki
7.15	Start rallya, ČK0	SKI center Cerčno, ČK0
20.20	Cilj rally-ja, podelitev nagrad	Parkirišče pred Občino
20.40	Končni tehnični pregled	Avtoservis Bernik
21.30	Objava začasnih rezultatov	Sportity
	Objava končnih rezultatov (po izteku roka za proteste)	Sportity

## 4 PRIJAVE

### 4.1. Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: **10. Avgust 2022**

Ura: **24:00**

### 4.2. Potek prijav

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 9. Rally Železniki, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do srede, 10.8.2022 na naslov:

**Športno društvo Omikron Plus**  
**Dražgoše 51, 4228 Železniki**

ali

E-Mail: [prijave@omikronplus.si](mailto:prijave@omikronplus.si)

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do objave liste prijavljenih. Organizator bo 16. Avgusta 2022 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prirediteljev sprejete posadke o času administrativnega in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

### 4.3. Število udeležencev in razredi

#### 4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 80. Če bo prijavljenih preko 80 posadk, si organizator pridržuje pravico izključno odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

#### 4.3.2 Dovoljena vozila

##### 4.3.2.1 SLOVENIJA\*

razredi	skupine
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
RGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2022) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 927ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2022 Skupina R2 homologirana pred 31.12.2018 (Sedanja) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2022 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2018 (Sedanja skupina R1)

6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm  Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019  Vozila Opel Adam cup – nacionalna homologacija vozila AŠ2005/FFSAFR2001	
	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D)  Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600	
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa  Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa	
9	9.1	Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400 ccm
10		Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostnim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

\* \* RRC, WRC in WRC plus lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

\* Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati iz enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

#### **4.3.2.2 DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE V RALLYU:**

- skupni uvrstitvi (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- diviziji 1 (vozila, ki spadajo v razrede 5 in 6)
- diviziji 2 (vozila, ki spadajo v razrede 3 in 4)
- diviziji 3 (vozila razredov 7 in 8)
- državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike in sovoznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2022 dopolnili 25 let.

#### **4.3.2.3 POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 V RALLYU:**

- divizija 4 (starodobna vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2)
- starodobniki rally šport: skladno z razpisom in prilogami AŠ2005 za leto 2022

#### **4.3.2.4 YUGO POKAL 2022:**

- vozila Yugo – po Pravilniku za Yugo pokal 2022

#### **4.3.1.5 FIA CEZ PRVENSTVO V RALLYU:**

- Skupina CEZ1: R5 Cars
- Skupina CEZ2: 4 WD vozila, razen R5 + RGT + 2WD preko 2000cc (vozila z FIA homologacijo (tudi potečeno) in vozila z nacionalno homologacijo)



- Skupina CEZ3: 2WD vozila z FIA homologacijo (tudi potečeno) ali vozila z nacionalno homologacijo z naslednjimi prostorninami:

- Bencinski motorji popravljena prostornina motorja do 2000 cc
- Dieselski motorji nominalna prostornina motorja do 2000 cc

#### 4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč pri izvedbi prireditve.

Prijavnina z obveznimi reklamami organizatorja znaša:

Prijavnina z obveznimi reklamami organizatorja:

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| - Vozila do 1400 ccm        | <b>250,00 EUR</b> |
| - Ostala vozila             | <b>400,00 EUR</b> |
| - Starodobniki do 1400 ccm  | <b>250,00 EUR</b> |
| - Starodobniki nad 1400 ccm | <b>400,00 EUR</b> |

V primeru odklonitve reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

**Prijavnina vključuje:**

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in rally tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz. "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz. "T" za vozilo ekipe
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za dva mehanika
- akreditacije za enega člana vodstva moštva

#### 4.5. Plačila prijavnin

Posadka bo uvrščena na listo prijavljenih posadk samo pod pogojem, da bo do zaključka prijav (10.8.2022 ob 24:00) poleg poslane prijavnice plačana tudi ustrezna prijavnina na tekoči račun društva:

**Športno društvo Omikron Plus, Dražgoše 51, 4228 Železniki**

**Poslovni račun: SI56 0700 0000 1078 924, BIC: GORESI2X, odprt pri Gorenjski banki Kranj**

**Namen: Železniki – priimka posadke (npr. Novak/Novak)**

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki obvezno predložiti ob registraciji za ogled proge.

#### 4.6. Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta,
- vsem, če rally ne bo izveden,

Organizator lahko delno povrne prijavnine (50%) posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

## 5 ZAVAROVANJE

### 5.1. Zavarovanje Organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev za 1.000.000 EUR.

#### 5.1.1 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

#### 5.1.2 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

### 5.2. Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

### 5.3. Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (Splošna pravila FIA za Rally prvenstva, člen 53, Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči oz. odstopu dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko: *NAKNADNO*.

## 6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

### 6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,

- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s členom 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, vozniki lahko namestijo na vozilo.

## **6.2 Obvezne reklame organizatorja**

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

## **6.3 Neobvezne reklame organizatorja**

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame organizatorja, bo opis le teh podan v komunikaciji do konca roka za prijave (12. Avgust 2022).

## **6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja**

Če je kadarkoli med potekom rally-a ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350€ za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

## **6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke**

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rally-a. Če je kadarkoli med potekom rally-a ugotovljeno da:

- tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja

# **7 PNEVMATIKE**

## **7.1 Dovoljene pnevmatike med rally-em**

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam proizvajalca pnevmatik in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji tekmovanja.

## **7.2. Nacionalni zakoni**

Ves čas rally-a, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, biti vsaj 1,6 mm (po najmanj  $\frac{3}{4}$  kontrolnega območja).

## **8 GORIVO**

### **8.1 Gorivo**

Vsi vozniki morajo uporabljati gorivo skladno z zahtevami FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

### **8.2 Dolivanje goriva**

Upoštevajo se določila točke 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Če se doliva gorivo na bencinski črpalki, ki ni označena s FIA znaki, mora dolivanje goriva opraviti posadka sama.

### **8.3 Rezervoarji za gorivo**

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.

Za starodobna vozila (z nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

## **9 OGLED PROGE**

### **9.1 Postopek registracije**

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 9. RALLY ŽELEZNIKI, bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve z objavo liste prijavljenih in časovnico o času prevzema materiala za posamezno posadko.

Vse posadke opravijo prevzem materiala za ogled proge v Športni dvorani Železniki:

**Petek, 19.8.2022 od 07:00 do 12:00 ure**

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

### **9.2 Število ljudi v vozilu**

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

### **9.3 Urnik ogleda proge**

Urn timer ogleda proge je podan v Dodatku II, tega pravilnika.

#### 9.4 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo samo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 35.1 členu FIA RRSR.

#### 9.5 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallya, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h, razen kjer je s posebnim prometnim znakom to drugače določeno. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

#### 9.6 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano voziti se v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

#### 9.7 Nedovoljen ogled proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-ja se bo od izdaje Dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje, kjer bo potekal 9. Rally Železniki, mora o tem obvestiti organizatorja na [info@omikronplus.si](mailto:info@omikronplus.si). To pa ne velja za voznike ali sovoznike, ki živijo, oz. delajo na tem območju. Posadke, ki bodo kršile zgoraj navedeno, bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev z izključitvijo po odločitvi žirije.

#### 9.8 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Ogled je omejen na 3 prehode čez posamezno hitrostno preizkušnjo. V ta namen bo posadkam predan Voznikov Karton. Sodniki, ki jih bo določil organizator, bodo potrjevali Voznikov karton na vstopu na posamezno hitrostno preizkušnjo. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta. Posadke se morajo na označenih mestih ustaviti in predati Voznikov karton sodnikom.

#### 9.9 Prehitra vožnja

Vezni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na veznih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise. Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko 34.2 FIA RRSR.

Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- drugi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR,
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

## 10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Administrativni pregled dokumentov posadk bo potekal v Športni dvorani Železniki, Otoki 9A, Železniki, v petek, 19. Avgusta 2022 od 7:00 do 12:00.

### 10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika) – vozniki iz tujine, če ni sestavni del vozniške licence. Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- pooblastilo v primeru nesreče med prireditvijo
- originalno in podpisano prijavnico
- obrazec za registracijo pri ogledu proge

## 11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

### 11.1 Razpored tehničnega pregleda

**Kraj:** Servisna cona, smučišče SKI Center Cerklje, parkirišče Brdo

**Datum:** petek, 19. Avgust 2022, od 10:00 do 16:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem po potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazni za zamudo znaša:

- do 30 minut **50,00 EUR**
- od 30 do 60 minut **100,00 EUR**
- več kot 60 minut **po odločitvi žirije**

### 11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

### 11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

### 11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu in med samim potekom tekmovanja.

### 11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presežati 103 dB/A, z možnostjo napake  $\pm 1$  dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

### 11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače posadka ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-a poteka v skladu z FIA RRSR.

### 11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 9. Rally Železniki obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo bodo podana kasneje.

## 12 ZNAČILNOSTI RALLYA

### 12.1 Start rally-a

Start rally-ja bo v soboto, 20. Avgusta 2022 ob **7.15** po štartni listi iz ČKO, servisna cona SKI Center Cerčno, parkirišče Brdo.

### 12.2 Cilj rally-a

Cilj rally-ja bo v soboto, 20. Avgusta 2022 ob **20.20**, na parkirišču pred Občino Železniki. Posadke se bodo pripeljale v cono za razvrščanje, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo, kjer bodo prevzemali pokale. Po opravljeni ciljni ceremoniji bodo avtomobili zapeljali v Parc Ferme, ki se bo nahajal v neposredni bližini. Izjema so vozila, ki bodo napotena na končni tehnični pregled.

### 12.3 Predčasen vstop v časovno kontrolo

### 12.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s členom 48.3 FIA RRSR.

## 12.5 Uradni čas rally-a

Uradni čas rally-a bo dosegljiv na številki 195.

## 12.6 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

## 12.7 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

## 12.8 Servisna cona

### 12.8.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m<sup>2</sup>
- voznik z ASN prioriteto 42 m<sup>2</sup>
- ostali vozniki 36m<sup>2</sup>

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m<sup>2</sup>, o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do srede, 10. Avgusta 2022 (na [info@omikronplus.si](mailto:info@omikronplus.si)).

### 12.8.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti do 20 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

### 12.8.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.



Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrezno opremo.

**Vsaka posadka mora na tekoči račun organizatorja, Športnega društva Omikron plus poleg prijavnine plačati tudi ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.**

## 13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Reditelj:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

## 14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 20. Avgusta 2022 na ciljni rampi ob prihodu posadk v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj za 9. Rally Železniki, zmagovalci rallyja pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

### 14.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

#### SKUPNA UVRSTITEV NA RALLYU

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

#### DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (I, II, III) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev sovoznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

#### POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005

Uvrstitev po divizijah (IV) 1., 2. in 3. Mesto

#### YUGO POKAL 2022

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

#### POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005 (STARODOBNIKI ŠPORT)

Generalna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

#### FIA CEZ

Po pravilniku za prvenstvo centralno evropske cone

## 14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne ali praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

## 15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

### 15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 20. Avgusta 2022 ob približno 20.40 uri, na Avtoservisu Bernik, Železniki, po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

### 15.2 Protesti

Pristojbine za proteste so določene z dokumentom »Takse, pristojbine in kazni za sezono 2022«, izdanim s strani AŠ 2005.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja. Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

### 15.3 Prizivi

Pristojbine za prizive so določene z dokumentom »Takse, pristojbine in kazni za sezono 2022«, izdanim s strani AŠ 2005 ter dokumenti, objavljenimi na spletni strani FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>.

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Direktor rally-a  
Metod Kurent



**DODATEK I – ITINERAR**

<b>9. RALLY ŽELEZNIKI 2022</b>
<b>ITINERARY / ČASOVNICA</b>

TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
<b>Start 1. DAN / DAY 1, Odsek 1 / Section 1</b>						<b>Sobota, 20. avgust / Saturday, 20th of August</b>
<b>ČK/TC 0</b>	<b>Start (Service OUT)</b>					<b>7:15</b>
<b>RZ 1</b>	Refuel - All competitors Distance to next refuel	<b>(19,35)</b>	<b>(57,60)</b>	<b>(76,95)</b>		
<b>ČK/TC 1</b>	Log		26,50	26,50	0:42	7:57
<b>HP/SS 1</b>	<b>Stari vrh I</b>	<b>11,15</b>				<b>8:00</b>
<b>ČK/TC 2</b>	Dašnica		15,25	26,40	0:42	8:42
<b>HP/SS 2</b>	<b>Podlonk I</b>	<b>8,20</b>				<b>8:45</b>
<b>ČK/TC 2A</b>	Regrouping IN		1,15	9,35	0:15	9:00
<b>ČK/TC 2B</b>	Regrouping OUT				0:20	9:20
<b>ČK/TC 2C</b>	Service IN		14,70	24,05	0:25	9:45
<b>SERVICE I - SC CERKNO</b>		<b>(19,35)</b>	<b>(57,60)</b>	<b>(76,95)</b>	<b>0:30</b>	
<b>ČK/TC 2D</b>	Service OUT					10:15
<b>RZ 2</b>	Refuel - All competitors Distance to next refuel	<b>(19,35)</b>	<b>(57,60)</b>	<b>(76,95)</b>		
<b>ČK/TC 3</b>	Log		26,50	26,50	0:42	10:57
<b>HP/SS 3</b>	<b>Stari vrh II</b>	<b>11,15</b>				<b>11:00</b>
<b>ČK/TC 4</b>	Dašnica		15,25	26,40	0:42	11:42
<b>HP/SS 4</b>	<b>Podlonk II</b>	<b>8,20</b>				<b>11:45</b>
<b>ČK/TC 4A</b>	Regrouping IN		1,15	9,35	0:15	12:00
<b>ČK/TC 4B</b>	Regrouping OUT				1:30	13:30
<b>ČK/TC 4C</b>	Service IN		14,70	24,05	0:25	13:55
<b>SERVICE II - SC CERKNO</b>		<b>(19,35)</b>	<b>(57,60)</b>	<b>(76,95)</b>	<b>0:30</b>	
<b>ČK/TC 4D</b>	Service OUT					14:25
<b>RZ 3</b>	Refuel - All competitors Distance to next refuel	<b>(20,20)</b>	<b>(50,00)</b>	<b>(70,20)</b>		
<b>ČK/TC 5</b>	Podrošt		13,00	13,00	0:22	14:47
<b>HP/SS 5</b>	<b>Petrovo Brdo I</b>	<b>11,75</b>				<b>14:50</b>
<b>ČK/TC 6</b>	Rudno		18,35	30,10	0:47	15:37
<b>HP/SS 6</b>	<b>Dražgoše I</b>	<b>8,45</b>				<b>15:40</b>
<b>ČK/TC 6A</b>	Regrouping IN		3,95	12,40	0:20	16:00
<b>ČK/TC 6B</b>	Regrouping OUT				0:20	16:20
<b>ČK/TC 6C</b>	Service IN		14,70	27,10	0:25	16:45
<b>SERVICE III - SC CERKNO</b>		<b>(20,20)</b>	<b>(50,00)</b>	<b>(70,20)</b>	<b>0:30</b>	
<b>ČK/TC 6D</b>	Service OUT					17:15
<b>RZ 4</b>	Refuel - All competitors Distance to next refuel	<b>(31,95)</b>	<b>(62,35)</b>	<b>(94,30)</b>		
<b>ČK/TC 7</b>	Podrošt		13,00	13,00	0:22	17:37
<b>HP/SS 7</b>	<b>Petrovo Brdo II</b>	<b>11,75</b>				<b>17:40</b>
<b>ČK/TC 8</b>	Rudno		18,35	30,10	0:47	18:27
<b>HP/SS 8</b>	<b>Dražgoše II</b>	<b>8,45</b>				<b>18:30</b>
<b>ČK/TC 8A</b>	Regrouping IN		3,95	12,40	0:20	18:50
<b>ČK/TC 8B</b>	Regrouping OUT				0:20	19:10
<b>ČK/TC 9</b>	Podrošt		10,60	23,00	0:17	19:27
<b>HP/SS 9</b>	<b>Petrovo Brdo III - Zlata čipka</b>	<b>11,75</b>				<b>19:30</b>
<b>ČK/TC 9A</b>	Holding area IN		16,15	27,90	0:40	20:10
	<b>Holding area</b>	<b>(31,95)</b>	<b>(62,05)</b>	<b>(94,00)</b>	<b>0:10</b>	
<b>ČK/TC 9B</b>	<b>Cilj / Finish - Parc ferme IN</b>		0,30	28,20		<b>20:20</b>
<b>DEL / LEG 1 - skupno / totals</b>		<b>90,85</b>	<b>227,25</b>	<b>318,10</b>		

**TOTALS OF THE RALLY**

	HP/SS	Liaison	Total	* %
Del/Leg 1 - 9 HP/SS	90,85	227,25	318,10	28,56%
<b>Total - 9 HP/SS</b>	<b>90,85</b>	<b>227,25</b>	<b>318,10</b>	<b>28,56%</b>

\* % = the percentage of the total distance of special stages

## DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

HITROSTNA PREIZKUŠNJA		OPOMBA
HP 1, 3	Petek, 19.08.2022 od 07:30 do 17:30	
HP 2, 4	Petek, 19.08.2022 od 07:30 do 17:30	
HP 5, 7, 9	Petek, 19.08.2022 od 07:30 do 17:30	
HP 6, 8	Petek, 19.08.2022 od 07:30 do 17:30	

***Vse HP bodo na voljo za ogled po zgoraj napisanemu urniku, zato si sami prilagodite ogled posameznih HP!!***

Kakršnokoli treniranje na trasi rally-a je strogo prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-a in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

## DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:



***Kaja Zavodnik***

Kontakt: +386 40 649 680

Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

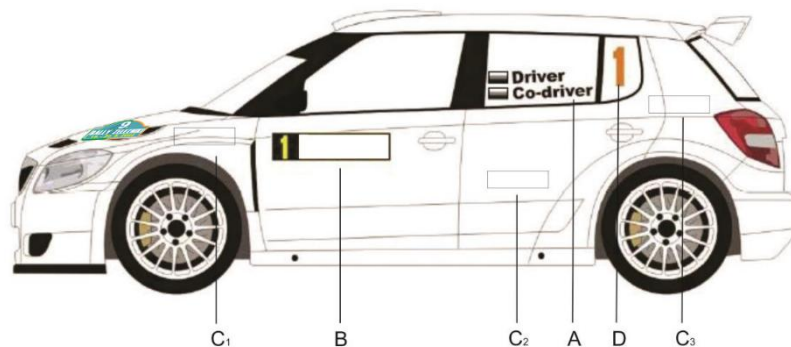
- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rally-a in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rally-a. Drugače pa bo vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

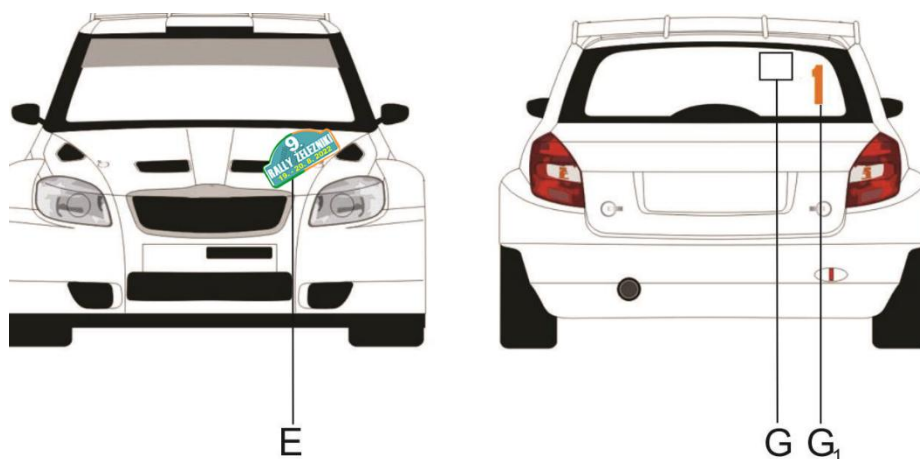
## DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah. Vsebina reklam bo objavljena v biltenu.

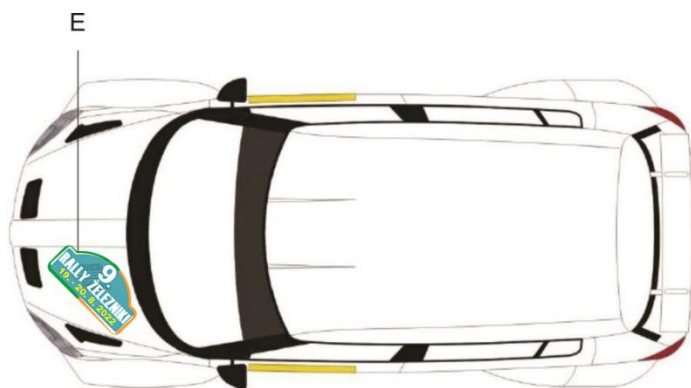
Skica 1



Skica 2



Skica 3



**A:** Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm ( male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

**B:** set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

**C:** Naknadno  
**C<sub>1</sub>:** Naknadno  
**C<sub>2</sub>:** Naknadno  
**C<sub>3</sub>:** Naknadno

**D:** Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

**E:** Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

**G:** Naknadno

**G1:** Na zadnjem steklu mora biti nameščena štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči.